

Sacp. 24.6.2024

Rovaniemen kaupunki
Ympäristölupaviranomainen

Laajennus Vanttauksen Huolto Oy:n moottorirataa koskevaan Rovaniemi 1/2022 ympäristölupaan ROIDno-2021-3823 toiminnan laajentamiseen kiinteistöjen 698-402-236-6 ja 698-402-237-1 alueelle.

Laajennus:

Lisäalueen käyttäminen ympäristöluvan ehdoilla ja ympäristöluvassa kuvattuun toimintaan.

1. Kuvaus lisäalueilla tapahtuvasta toiminnasta:

- Radat tehdään auraamalla ja jäädyttämällä suoalueelle tieurat jäätatyyppistä toimintaa varten. Ratojen kunnossapito suoritetaan auraamalla ja tarvittaessa jäädyttämällä.
- Ratoja käytetään sesonkihuippuja turvaavina ja arvioitu käyttö on 30 päivää vuodessa. Näinä päivinä arvioitu käyttöaika on 5 tuntia sijoittuen 09.00 – 18.00 väliselle ajalle.
- Ajokalustona käytetään siviili liikenteeseen- tai kilpikäyttöön hyväksyttyjä luokituksen mukaisia ajoneuvoja arviolta 10 ajoneuvoa kerrallaan, myös ajoneuvoissa käytettävät polttoaineet ovat tieliikennekäyttöön hyväksyttyjä. Ajoharjoitteet sisältävät ajoneuvon käsittelyä vaihtelevissa mutkayhdistelmissä siten, että ajoneuvot ovat liikkeessä jatkuvasti.
- Toiminnasta ei aiheudu päästöjä vesistöön, maaperään eikä pohjaveteen. Toiminnasta ei aiheudu melua, jonka A-painotettu keskiäänitaso (L_{Aeq}) ylittäisi asuinkäyttöön tarkoitettujen asuntojen pihalla 55 dB tai loma-asumiseen käytettävillä alueilla 45 dB. Myöskään toiminnasta ei aiheudu yli 60 dB enimmäistason (L_{Amax}) melua.
- Alueella käytettävissä ajoneuvoissa on tehokas äänenvaimennus. Moottorivaurion yhteydessä vapautuneet öljyt ja polttoaineet imeytetään jäältä kemiallisesti tai turpeella, joka toimitetaan jäteyrittäjälle edelleen käsittelyä varten. Imeyttämistarpeita sijoitetaan eri puolille toiminta-alueita.

2. Liiketoimintaa suunnitellessamme kartoitimme osaamisalueemme ja liiketoiminnan mahdollisuudet. Toiminnan tilauskanta on ollut tasaisesti ja kasvavaa vuodesta toisen. Yrityksen toiminnan kehittäminen ja lisähenkilöstön työllistämiseksi tarvitaan nyt esitettävät lisäalueet käyttöön.
3. Toiminta edellisvuosina on tapahtunut lupaehtoja huomattavasti vähemmän päästöjä tuottavana ja tällaisena haluamme toimintamme myös pitää.

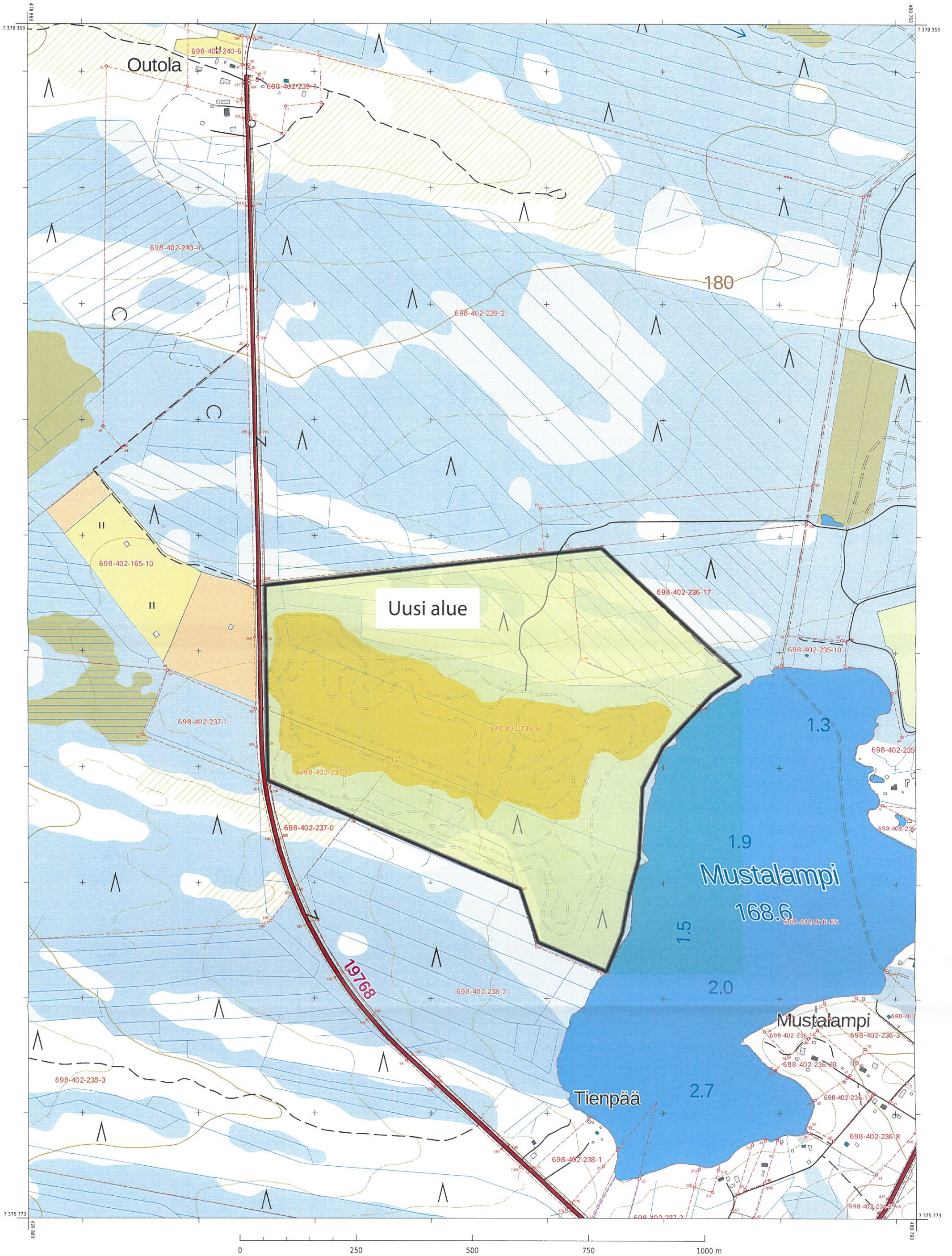
Liitteet:

- Karttakuvat lisäalueista
- Meluselvitys

Rovaniemellä, 23.6.2024

VANTTAUKSEN HUOLTO OY





VAROITUS: Ei navigointikäyttöön.
Liikenne- ja viestintävirasto ei ole tarkistanut
tämän tuotteen tietoja, eikä se ota vastuuta
tietojen oikeellisuudesta tai valmistuksen
jälkeisistä muutoksista.

Kiinteistörekisterin tiedoissa voi
olla puutteita ja epätarkkuuksia.
Rekisteriyksikön tarkka alueellinen
ulottuvuus selviää toimitusasiakirjoista
ja maastosta.

1:5 000

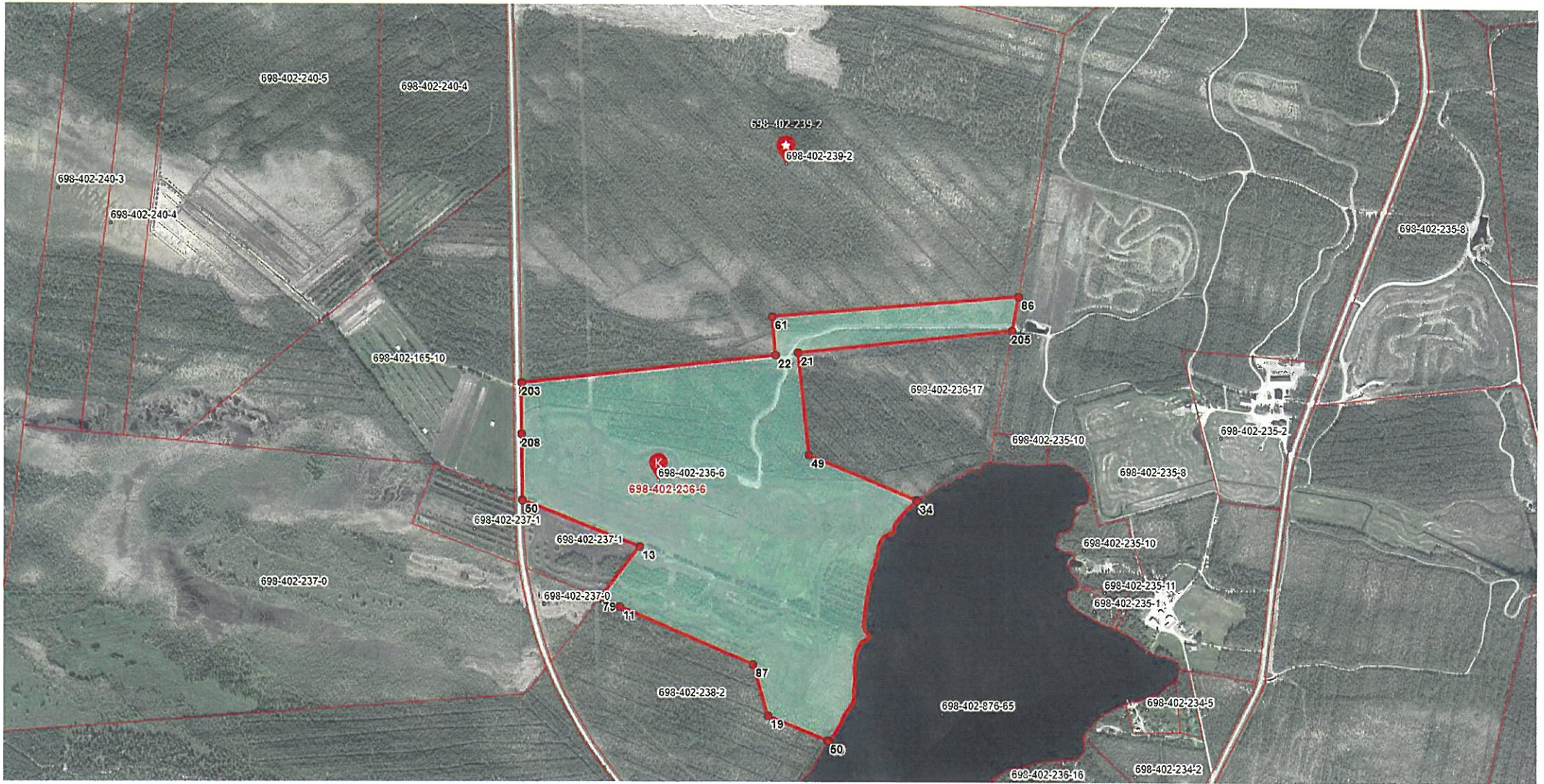
Tulostettu 25.6.2024

Korkeuskäyräväli: 5 m
Korkeusjärjestelmä: N60
Tasokoordinaatisto: ETRS-TM35FIN

Maastotiedot © Maanmittauslaitos
Kiinteistötiedot © Maanmittauslaitos ja kunnat
Merikartta-aineistot © Liikenne- ja
viestintävirasto
Syvyystiedot © Suomen ympäristökeskus



Tulostettu Maanmittauslaitoksen palvelusta 24.6.2024.



Tulostettu Maanmittauslaitoksen palvelusta 24.6.2024.

Scap. 16.7.2024

Rovaniemen kaupunki
Ympäristölupaviranomainen

Hakemus / toiminnan aloittaminen ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemista

Vanntauksen Huolto Oy hakee oikeutta hakemusten mukaisen toiminnan aloittamiselle ennen päätösten lainvoimaiseksi tulemista.

Vanntauksen huollolla on voimassa olevat ympäristöluvut laajoille alueille kyseiseen toimintaan ja Vanntauksen Huolto Oy:n vireillä olevilla luvilla täydennetään jo voimassa olevia laajoja alueita koskevia lupia pienillä lisäalueilla.

Lupahakemusten kohteena olevan toiminnan käynnistämällä ei ole sellaisia ympäristövaikutuksia, että mahdollinen valitusprosessi olisi merkityksetön. Ympäristö voidaan tarvittaessa palauttaa ennalleen kaikilta osin.

Rovaniemellä 15.7.2024

VANTTAUKSEN HUOLTO OY





VANTTAUKSEN HUOLTO OY

MUSTALAMMEN AJOHARJOITTELURATA

ROVANIEMI (698)

KEMIHAARA (402)

SNOW RALLY RINGS 2 236-6

MELUN LEVIÄMISEN MALLINTAMINEN

KORJATTU RAPORTTI 25.6.2024

Muutos 25.6.2024:
korjattu kohtaan 6.2 kuvaus ja peruste käytetystä mallista sekä pistelähteiden käytöstä

Sisälllys

Sisällysluettelo

1 Aihe.....	3
2 Tilaajan yhteystiedot.....	3
3 Laatijan yhteystiedot.....	3
4 Työn tarkoitus.....	4
5 Tausta-aineisto.....	6
5.1 Melutason ohjearvot ja niiden soveltaminen.....	6
6 Melun leviämislaskenta.....	8
6.1 Melun leviämislaskennassa käytetty maastomalli.....	8
6.2 Melun leviämislaskennassa käytetty aineisto ja oletukset.....	8
7 Melun leviämismallinnuksen tulokset.....	10
7.1 Toiminnan aiheuttama melutaso.....	10
8 Johtopäätökset.....	10
LIITTEET.....	11

1 Aihe

Talvikelin ajokoulutus-, ralli- ja harjoittelutoiminnan aiheuttaman melun leviämisen mallintaminen Rovaniemen Kemihaarassa sijaitsevan Mustalammen rannalla.

2 Tilaajan yhteystiedot

Vanttauksen Huolto Oy
c/o Forcit Consulting Oy

3 Laatijan yhteystiedot

Insinööritoimisto Matti Jokinen

Matti Jokinen
insinööri amk, ympäristönsuojelu, 2001
insinööri yamk, rakentaminen, 2007

www.imj.fi

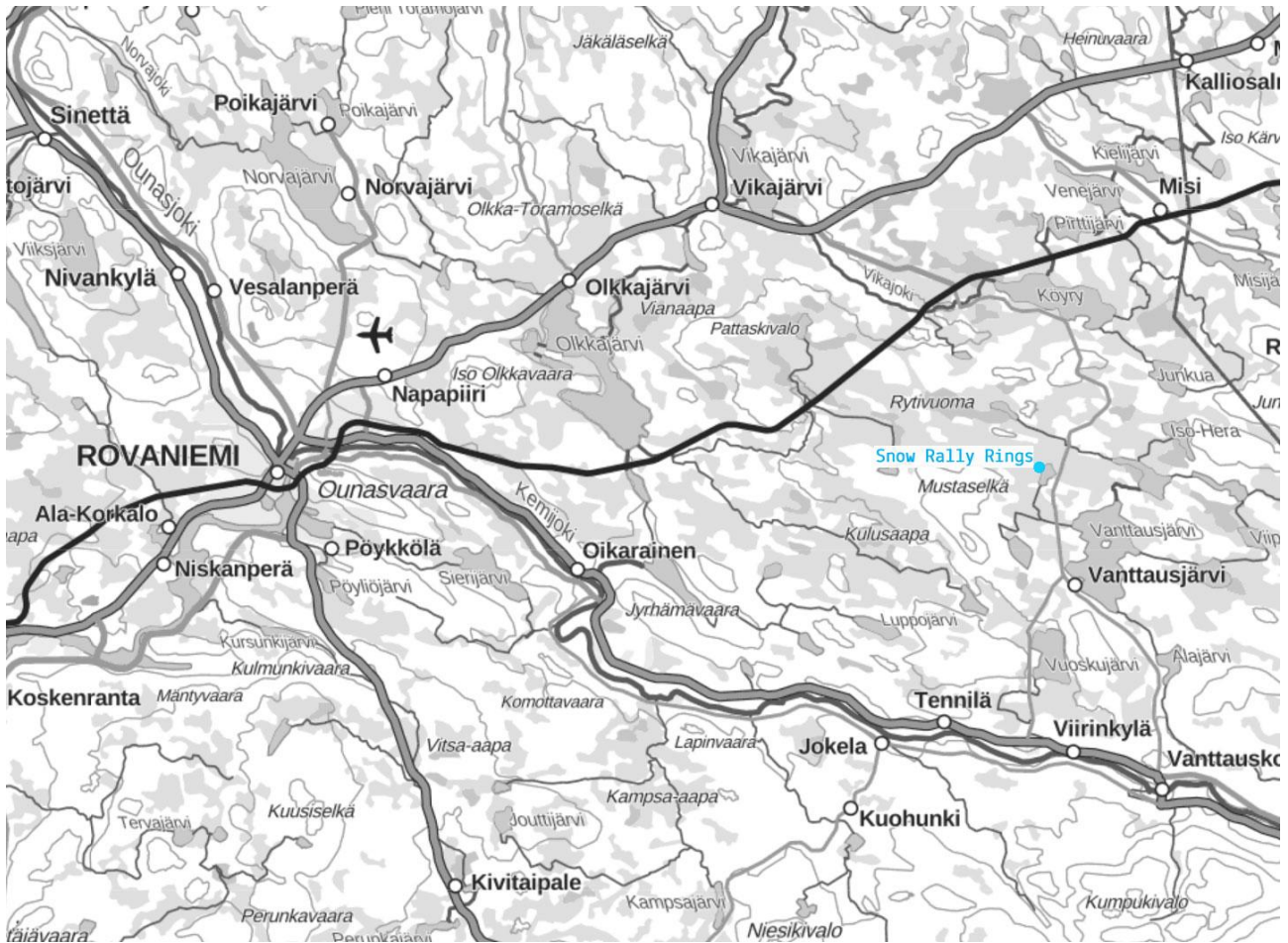
4 Työn tarkoitus

Melun aiheuttajan on lähtökohtaisesti huolehdittava meluntorjunnasta. Meluntorjunnassa on otettava huomioon asutus, melulle herkät alueet ja toiminnot sekä alueen melutaso ja toiminnan vaikutus melutasoon. Lisäksi aiheuttajan on arvioitava meluntorjuntatoimien vaikutus melutasoon, samoin kuin torjuntatoimien toteuttamisen tekniset ja taloudelliset edellytykset.

Vastaavasta toiminnasta aiheutuvan melun leviämistä on selvitetty aiemmin. Tämän selvityksen lähtötiedot perustuvat näihin aiemmin mitattuihin ja hakemuksessa ilmoitettuihin tilannetietoihin.

Työn tarkoituksena oli mallintaa Mustalammen rannalle suunnitellun talviajan ajoharjoitteluradan aiheuttaman melun leviämistä radan ympäristössä. Työ sisältää toimenpide-ehdotuksia ja työn tuloksia voidaan käyttää BAT- ja BEP -periaatteiden mukaisesti haittojen minimoimisen suunnittelussa.

Suunniteltu toiminta sijaitsee Rovaniemen Kemihaarassa. Alue sijaitsee Mustalammen länsipuolella (kuva 1).



Kuva 1. Suunniteltu ajoharjoittelurata sijaitsee noin 36 kilometriä Rovaniemen keskustasta itään. Ajoharjoitteluradan sijainti on merkitty kuvaan sinisellä.

5 Tausta-aineisto

Melun leviämislaskenta laadittiin CadnaA ohjelmistolla¹. Melun leviämisen laskentamallina käytettiin pohjoismaista teollisuusmelun laskentamallia. Laskennassa käytetyt muuttujat on kuvattu raportissa. Laskennan tuloksia verrattiin valtioneuvoston asetukseen 993/1992. Laskennan tulokset on kuvattu tässä raportissa ja liitteen 1 kartallisissa melutilannetulos-teissa.

Selvityksessä hyödynnettiin aiempia meluselvityksiä, insinööritoimiston kokemuksia vas-taavista kohteesta ja ympäristöhallinnon ohjeita².

5.1 Melutason ohjearvot ja niiden soveltaminen

Valtioneuvoston päätöstä melutason ohjearvoista (993/1992) sovelletaan meluhaittojen eh-käisemiseksi ja ympäristön viihtyisyyden turvaamiseksi maankäytön, liikenteen ja rakenta-misen suunnittelussa sekä rakentamisen lupamenettelyissä. Taulukossa 1 on esitetty val-tioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaiset melutasojen ohjearvot.

Taulukko 1. Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaiset melutason ohjearvot.

Ohjearvot ulkona	Päivällä $L_{Aeq, 7-22}$, dB	Yöllä $L_{Aeq, 22-7}$, dB
Asumiseen käytettävät alueet*	55	50
Virkistysalueet taajamissa ja taajamien välittö-mässä läheisyydessä*	55	50
Hoito- ja oppilaitoksia palvelevat alueet*	55	50
Loma-asumiseen käytettävät alueet**	45	40
Taajamien ulkopuolella olevat virkistysalueet	45	40
Luonnonsuojelualueet***	45	40
Ohjearvot sisällä	Päivällä $L_{Aeq, 7-22}$, dB	Yöllä $L_{Aeq, 22-7}$, dB
Asuin- potilas- ja majoitushuoneet	35	30
Opetus- ja kokoontumistilat	35	-
Liike- ja toimistotilat	45	-

* Uusilla alueilla melutason yöohjearvo on kuitenkin 45 dB. Oppilaitosalueilla ei sovelleta yöohjearvoa.

** Loma-asumiseen käytettävillä alueilla taajamassa voidaan soveltaa kuitenkin korkeam-pia ohjearvoja.

1 DataKustik GmbH CadnaA 2024, www.datakustik.com

2 mm. Suomen ympäristö 25/2010-julkaisu, s. 36, taulukko 7.

*** Yöohjearvoa ei sovelleta sellaisilla luonnonsuojelualueilla, joita ei yleisesti käytetä oleskeluun tai luonnon havainnointiin yöllä.

Selvityksen johtopäätöksissä on pohdittu melun leviämislaskennan tuloksia ja verrattu tuloksia mainittuihin säädöksen kohtiin.

6 Melun leviämislaskenta

Mallinnuksessa esitetään aiempiin selvityksiin ja käytettyyn laskentamalliin perustuva ajo-harjoittelun aiheuttaman melun leviäminen sekä alue- että pistemerkinnöin.

Mallinnus ottaa huomioon laskentamallien mukaisesti melun leviämisen lähtötiedot ja maastonmuodot sekä sääolosuhteet. Yhteenvedo laskennan tuloksista esitetään kohdassa 7. Liitteessä 1 on esitetty laskennan tulokset karttatulosteina.

6.1 Melun leviämislaskennassa käytetty maastomalli

Hanke- ja hankkeen vaikutusalueen maasto mallinnettiin. Lähtötietona käytettiin Maanmittauslaitoksen sähköistä kartta- ja mittausaineistoa, toiminnasta laadittuja suunnitelmia ja aiempia meluselvityksiä. CAD-maastomalli siirrettiin melumallinnusohjelmistoon, jossa se muokattiin laskentaohjelmiston vaatimalla tavalla.

Laskennassa käytetty maastomalli on kolmiulotteinen. Maastomalli on sidottu ETRS-TM35FIN -peruskoordinaatistoon ja N2000 -korkeusjärjestelmään.

6.2 Melun leviämislaskennassa käytetty aineisto ja oletukset

Asiassa oli aiemmin selvitetty eri autotyyppien ja autojen lukumäärien aiheuttamia melupäästöjä äänitasomittauksin. Lisäksi hakemuksessa oli rajattu äänitehotaso, LWA ja autoja on radalla rajattu määrä.

Faktisesti melun leviäminen vaihtelee autojen sijainnin perusteella. Mallinnuksen luonne huomioon ottaen pyrittiin luomaan mallinnettu tilanne, missä melun leviäminen on ennakoitusti idän suuntaan pahinta.

Näiden tietojen sekä allekirjoittaneen insinööritoimiston aiempien selvitysten³ perusteella voitiin leviämislaskennassa käyttää pistelähteitä ja pohjoismaista teollisuusmelumallia. Melun leviämisen mallintamisen kannalta saatiin malli vastaamaan todellista tilannetta paremmin ohitustilanteessa kuin viivalähteiden ja liikennemelun leviämismallia käyttämällä.

CadnaA –ohjelmisto määrittää maanpinnan ja melulähteiden korkeusaseman digitaalisesta pintamallista annetulla tarkkuudella (kohta 6.2). Melun leviäminen laskettiin 10 * 10 metrin 3D-maastomalliruudukkoon ja karttatulosteiden osoittamiin laskentapistesiin (kuulijapiste).

Sekä alue- että pistelaskenta tehtiin kahden (2) metrin korkeudelle. Selvityksessä käytetyt lähtömelutasot ja muut käytetyt muuttujat on kuvattu kohdassa 7.

Kaikki raportissa ja liitteissä mainitut melutasot on ilmoitettu A -taajuuspainotettuna keskiäänitasona, $L_{Aeq, 7-22}$ dB. Alle L_{Aeq} 40 dB melutasoja ei liitteissä ole kuvattu väreillä ja yli 85

³ Hämeenlinnan Ahvenisto Race Circuit, missä laajojen äänitasomittausten perusteella päädyttiin mallintamaan yksittäisten ajoneuvoluokkien ajoneuvojen aiheuttama melu ns takaisinlaskentana vastaamaan äänitasomittauksia. Näin voitiin mittauspisteiden mittaustulosten perusteella luoda maastomalliperustainen melunleviämismalli myös niille osille naapurustoa, joissa ei mittauspisteitä oltu sijoitettu.

dB:n melutasot on tulostettu mustalla. Kuulijapisteiden melutasot ovat pyöristetty lähimpään kokonaislukuun pyöristyssääntöjen mukaisesti.

Laskenta tehtiin noudattaen melumittausten mukaisesti laskettuja ja hakemuksessa ilmoitettuja äänitehotasoja. Heijastusten lukumääräksi rajattiin yksi heijastus ja heijastuksen vaimentumisena käytettiin -20 dB:iä. Melun suuntaavuutta ei melulähteen ominaisuuksien johdosta otettu laskennassa huomioon. Laskenta-alue mallinnettiin ääntä heijastavana. Kasvillisuuden vaikutusta ei laskennassa otettu huomioon.

Laskentamalleissa melutasot arvioidaan ekvivalentti- eli keskiäänitasoina, joille ao. ohje- ja raja-arvot on annettukin. Käytetty pohjoismainen laskentamalli ei ota huomioon melun impulssimaisuutta tai kapeakaistaisuutta. Lähtökohtaisesti tällaisia elementtejä ei ajoharjoittelutoiminnassa ole. Mikäli tällaisia epäillään toiminnasta aiheutuvan, ne tulisi todeta ja niiden esiintymisen vaikutus ohje- tai raja-arvojen tulkintaan arvioida toiminnan aikaisin äänitasomittauksin erikseen.

Laskennan epävarmuus on noin ± 2 dB 500 metriin ja noin ± 4 dB 1000 metriin asti.

7 Melun leviämismallinnuksen tulokset

Melun leviäminen laskettiin yhteensä kolmessa tilanteessa. Melualueet tulostettiin 5 dB:n jaotuksella neliväritulosteina. Tulostetut melualueet rajattiin $L_{Aeq} > 40$ dB:iin. Karttaliitteiden vasemmassa alakulmassa on värikartta, jolla kuvataan melualueita vastaavat melutasot desibeleissä.

Lisäksi lähimpien kuulijapisteiden (Mustalammen rannan pihapiirit) melutaso laskettiin eri vaiheissa. Kuulijapisteet sijoitettiin karttapiirrokseen merkityille paikoille, lähimpiin pihapiireihin. Pistelaskennan tulokset kuulijapisteessä on esitetty tekstilaatikoissa keskiäänitason lukuarvona, L_{Aeq} , dB(A).

Kartat tulostettiin A4-kokoon, mittakaavaan 1 : 7 500.

7.1 Toiminnan aiheuttama melutaso

Laskennan tulokset on kuvattu karttapohjilla, mitkä ovat liitteenä 1 (melutilannekartat 1 - 3). Tulosteiden mittakaava on 1 : 7 500 (A4).

Melun leviäminen mallinnettiin kolmessa tilanteessa:

- 11 kpl autoja (karttamerkintä A) radan pohjoisosassa
- 11 kpl autoja radan keskiosassa
- 11 kpl autoja radan eteläosassa.

Laskennassa on esitetty melun leviämisen kannalta ns. pahin mahdollinen tilanne, jolloin rata on 100 % käytössä kello 7-22 ja sääolot ovat otollisimmat melun leviämiselle⁴.

Mallintamalla päästiin kokeilemaan radan sijoittumisen vaikutusta lähikiinteistöjen pihapiireihin. Etäisyys lähimpiin asuin- ja vapaa-ajanrakennusten pihapiireihin on vähintään n 450 metriä, mikä takaa ettei edes ohitusten keskiäänitaso tule nousemaan kuin noin 40 dBA:iin lähimmissä pihapiireissä. Hakemuksen mukaisen toiminta-ajan (klo 9-18) vaikutus mallinnettuun melutilanteeseen (klo 7-22) on noin -2 dBA, mikä tulee tarvittaessa korjata mallinnettuihin melutasoihin.

Tehdyn laskennan perusteella talviradan toiminnasta ei aiheudu asetettujen melutason ohjearvojen ylityksiä lähimpien kiinteistöjen pihapiireissä. Toiminnan melusta ei näin voida katsoa aiheutuvan lähialueen asukkaille terveys- tai viihtyisyyshaittaa tai merkittävää virkistysmahdollisuuksien heikentymistä.

8 Johtopäätökset

Tehdyn laskennan perusteella haetuista toiminnoista ei aiheudu valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 mainittujen melutason ohjearvojen ylittymistä. Toiminnan mallinnetusta

⁴ Laskentamallien vakioitunut sääolot on kuvattu liitteessä 1. Malli laskee 360 asteen myötätuulen melulähteestä laskenta-alueelle, mikä pitää karttatulosteiden tulkinnessa ottaa huomioon - vrt. tuuliruusu.

melusta ei voida katsoa aiheutuvan lähialueen asukkaille terveys- tai viihtyisyyshaittaa tai merkittävää virkistysmahdollisuuksien heikentymistä.

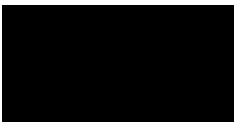
Laskentatuloksia tulkittaessa on hyvä huomioida raportissa esitetty, mutta myös laskennan luonne. Ns. pahimmasta mahdollisesta tilanteesta lähtevä laskenta ei vastaa kaikilta osin todellista tilannetta. Todellisuudessa toiminnassa on päivittäisiä taukoja ja toiminnassa saattaa olla pitkiäkin katkoksia, jolloin alueella ei toimita, eikä siten toiminta aiheuta melua-kaan (melupäivät / hiljaiset päivät). Samoin laskennassa käytetyistä oletuksista poiketen tuulensuunta ja muut sääolot ovat usein melua vaimentavia.

Alue sijaitsee maaseutumaisella alueella, missä taustamelua ei juuri ole. Toiminnan aiheut-
tama melu saattaa korvakuulolla tulla erottumaan seudun taustaäänistä. Tämä ei kuiten-
kaan ole olemassa olevien säädösten, ohjeiden tai oikeuskäytännön mukainen este toi-
minnalle.

Melutilanne voidaan tarkistaa äänitasomittauksin toiminnan aikana. Mittausjärjestelyjen ja tulosten tulkinnan tulee noudattaa alan käytäntöjä, ohjeita ja säädöksiä (mm. sääolot, mit-
tausetäisyys). Mittauksilla voidaan tarkistaa myös melun mahdolliset iskumaiset ja kapea-
kaistaiset (äänesmäiset) elementit kuulijapisteissä. Leviämislaskentaa voidaan tarkentaa
mitattujen äänitasojen perusteella.

Raportin vakuudeksi,

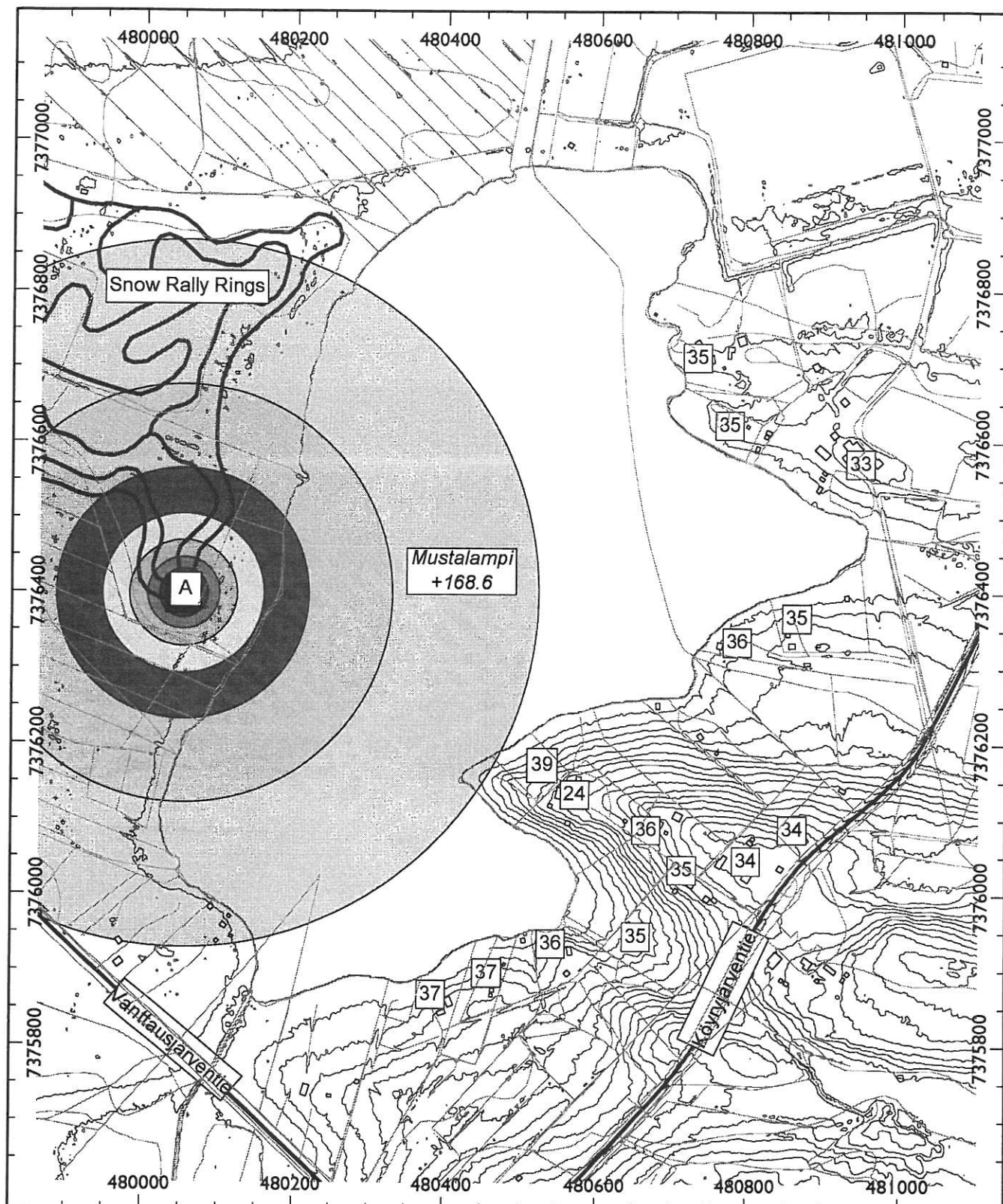
Hämeenlinnassa 25.6.2024,



Matti Jokinen
insinööri YAMK
ympäristötekniikka, rakentaminen

LIITTEET

LIITE 1: Karttatulosteet melun leviämislaskennasta, 3 s.



	>= 40.0 dB(A)
	>= 45.0 dB(A)
	>= 50.0 dB(A)
	>= 55.0 dB(A)
	>= 60.0 dB(A)
	>= 65.0 dB(A)
	>= 70.0 dB(A)
	>= 75.0 dB(A)
	>= 80.0 dB(A)
	>= 85.0 dB(A)

Mittakaava 1 : 7 500, ETRS-TM35FIN

20.6.2024

Vanttauksen Huolto Oy
Snow Rally Rings, Rovaniemi

Rallitoiminnan aiheuttaman melun leviämisen mallintaminen
Pohjoismainen teollisuusmelumalli

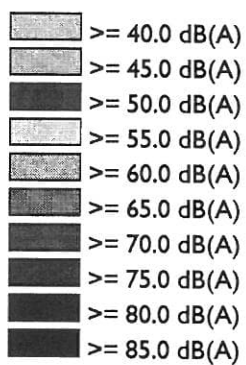
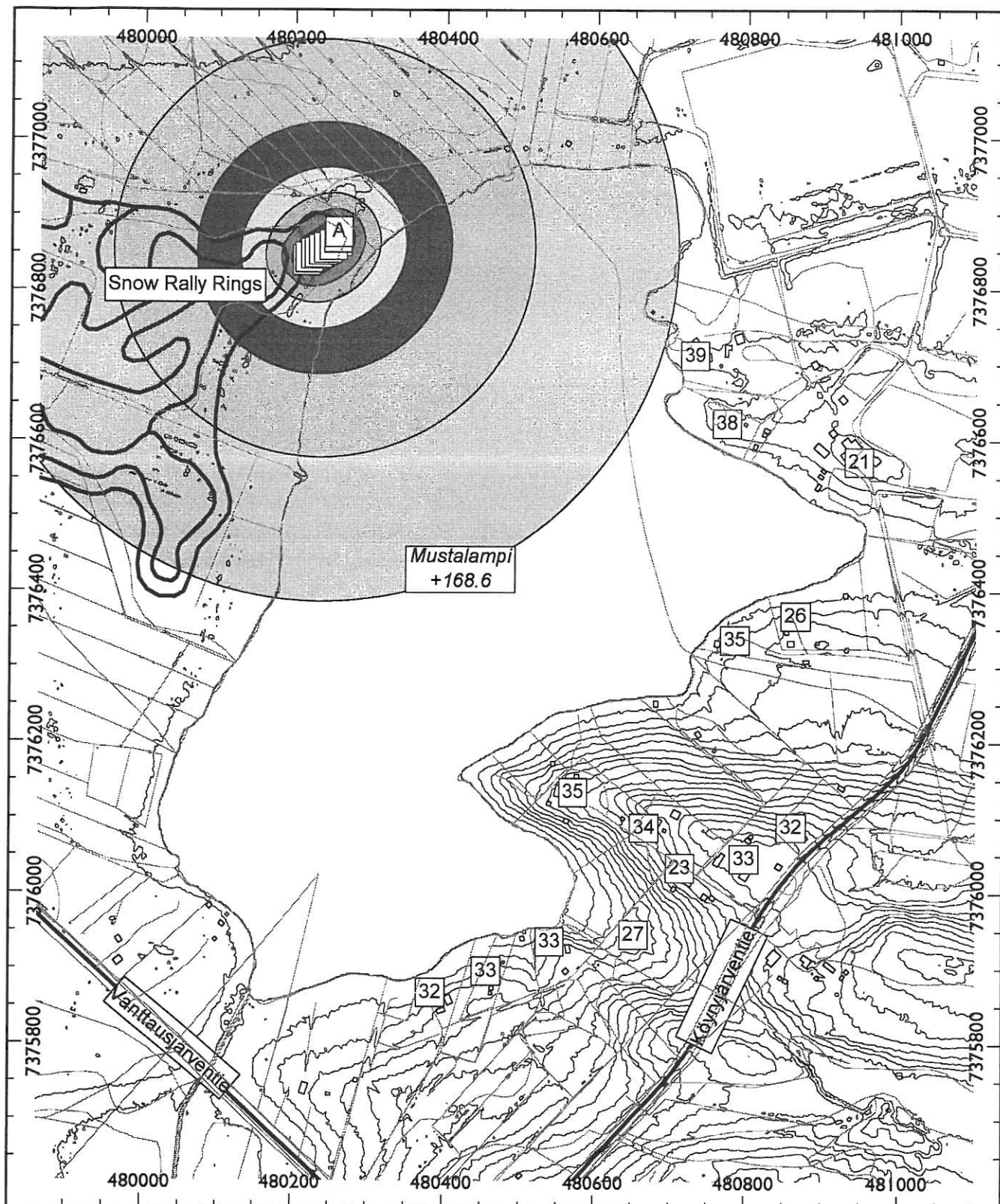
11 kpl autoja (A) etelässä, uloin rata
LWA 106 dBA / auto

115204424

3 / 3

Insinööritoimisto Matti Jokinen

www.imi.fi



Mittakaava 1 : 7 500, ETRS-TM35FIN

20.6.2024

Vanttauksen Huolto Oy
Snow Rally Rings, Rovaniemi

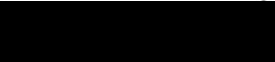
Rallitoiminnan aiheuttaman melun leviämisen mallintaminen
Pohjoismainen teollisuusmelumalli

11 kpl autoja (A) pohjoisessa, uloin rata
LWA 106 dBA / auto

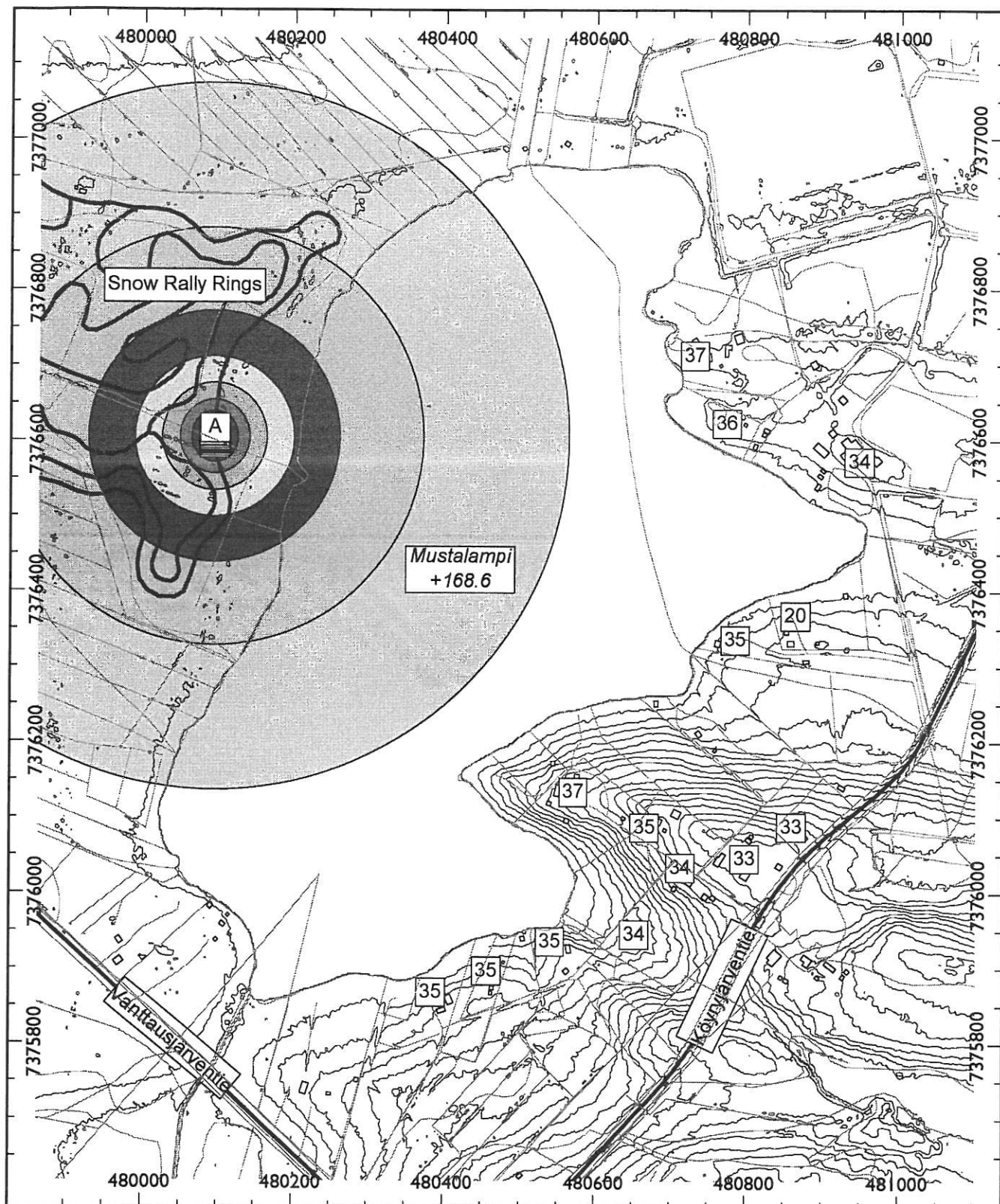
115204424

1 / 3

Insinööritoimisto Matti Jokinen



www.imi.fi



	>= 40.0 dB(A)
	>= 45.0 dB(A)
	>= 50.0 dB(A)
	>= 55.0 dB(A)
	>= 60.0 dB(A)
	>= 65.0 dB(A)
	>= 70.0 dB(A)
	>= 75.0 dB(A)
	>= 80.0 dB(A)
	>= 85.0 dB(A)

Mittakaava 1 : 7 500, ETRS-TM35FIN

20.6.2024

Vanttauksen Huolto Oy
Snow Rally Rings, Rovaniemi

Rallitoiminnan aiheuttaman melun leviämisen mallintaminen
Pohioismainen teollisuusmelumalli

11 kpl autoja (A) keskellä, uloin rata
LWA 106 dBA / auto

115204424

2 / 3

Insinööritoimisto Matti Jokinen

www.imi.fi

Vanttauksen Huolto Oy
pentti.koskiniemi@st1.inet.fi
snow@snowrally.fi

TÄYDENNYSPYyntö

Vanttauksen Huolto Oy on hakenut moottoriurheilurataa koskevaan ympäristölupaan (30.3.2022 § 49) muutosta toiminnan laajentamiseksi kahden uuden kiinteistön (698-402-236-6 ja 698-402-239-2) alueelle. Ympäristöluvan muuttamista koskeva hakemus on saapunut ympäristönsuojeluviranomaiselle 24.6.2024 ja sitä on täydennetty 28.6.2024 ja 16.7.2024.

Hakemusta pyydetään täydentämään ja täsmentämään seuraavilla tiedoilla:

- Haetun muutoksen sijainti
 - o Hakemuksessa laajennusalue koskee kahta kiinteistöä, mutta karttakuvassa maalle sijoittuva toiminta-alue on piirretty kolmen kiinteistön alueelle. Lisäksi liitteenä on toimitettu kartta myös pohjoispuolen kiinteistöstä
- Vuokrasopimus tai muu osoitus maanomistajan suostumuksesta alueen käyttöön, mikäli toiminta tai sen osia sijaitsee muualla kuin toiminnanharjoittajan omistamalla kiinteistöllä
- Missä laajennusalueen toimintaan liittyvä tankkaus ja polttonesteiden varastointi tapahtuu? Mitä muita kemikaaleja toiminnassa mahdollisesti käytetään ja missä ne varastoidaan?
- ELY-keskuksen lausunto luvan tarpeesta koskien kosteikon perustamista, mikäli kosteikko perustetaan
 - o Veden ottamisesta Mustalammen länsipuolelle perustettavaa kosteikkoa varten on keskusteltu mm. 25.4.2025 tehdyn tarkastuksen yhteydessä, ja hakemuksessa kerrotaan ratojen jäädyttämisestä.
- Selvitys veden ottamisesta koko alueelta eli sekä voimassa olevan ympäristöluvan toiminta-alueelta että laajennusalueelta: Mistä vettä otetaan? Kuinka paljon (m³/vrk)?
- Tarvittaessa osoitus oikeudesta veden ottamiseen
 - o Aiemmassa käsittelyssä on tullut ilmi, että toimintaa varten tulee hakea AVIsta (aluehallintovirasto) oikeutta veden ottamiseen (Lapin ELY-keskuksen lausunto 7.4.2022, pintavedenotto Outojoesta).
- Hakemuksessa kerrotaan tilausten tasaisesta kasvusta. Myös aiemman lupakäsittelyn yhteydessä luvanhakija on arvioinut, että alueen maksimikapasiteetti asiakasmäärien ja alueella harjoittelevien autojen suhteen on

saavutettu. Arvioidaanko toiminnan laajentuvan tulevaisuudessa edelleen nyt haetusta vai tuleeko toiminta olemaan laajimmillaan nyt haetun laajennuksen myötä?

Täydennykset pyydetään toimittamaan **15.9.2025 mennessä** kirjallisesti osoitteeseen kirjaamo@rovaniemi.fi (kopio: lilja.ojala@rovaniemi.fi).

Vireillä oleva luvan olennaista muuttamista koskevan hakemuksen lupaharkinta kattaa kaikki ne toiminnan osat, joihin muutos vaikuttaa ja ne ympäristövaikutukset ja -riskit, joita muutos voi aiheuttaa. Myös luvan muuttamista koskevassa lupaharkinnassa tutkitaan, että toiminnassa ei muutoksen jälkeenkään aiheudu yksin tai yhdessä muiden toimintojen kanssa merkittävää ympäristön pilaantumista tai muita ympäristönsuojelulaissa määritettyjä kiellettyjä seurauksia. Toimintaa tarkastellaan aina siinä laajuudessa kuin se on tarpeen muutoksen vaikutusten arvioimiseksi luvan myöntämisen edellytysten ja lupamääräysten asettamisen kannalta. (Ympäristönsuojelulaki 527/2014 48–49 §)

Lilja Ojala
ympäristötarkastaja
p. 040 753 6940
lilja.ojala@rovaniemi.fi

Rovaniemen kaupunki

Ympäristönsuojelu,

PL 1008,

96101 Rovaniemi

kirjaamo@rovaniemi.fi, lilja.ojala@rovaniemi.fi), [ympäristötarkastaja@rovaniemi.fi](mailto:ymparistotarkastaja@rovaniemi.fi)

Viite: TÄYDENNYSPYYNTÖ 28.8.2025 ROIDno-2021-3823

**Täydennys laajennushakemukseen koskien Vanttauksen Huolto Oy:n ympäristöluvan
Rovaniemi 1/2022 ROIDno-2021-3823 mukaiseen toimintaan**

Pyynnöstänne täydennämme muutoshakemusta ympäristölupaamme:

Vanttauksen Huolto Oy on hakenut moottoriurheilurataa koskevaan ympäristölupa-
paan (30.3.2022 § 49) muutosta toiminnan laajentamiseksi kahden uuden kiinteistön
(698-402-236-6 ja 698-402-239-2) alueelle. Ympäristöluvan muuttamista koskeva
hakemus on toimitettu ympäristönsuojeluviranomaiselle 24.6.2024 ja sitä on täyden-
netty 28.6.2024 ja 16.7.2024.

1. Haetun muutoksen sijainti:

- Hakemuksessa laajennusalue on merkitty virheellisesti koskemaan kahta kiinteistöä, mutta pyydämme laajentamaan toiminta-alueen laajennuspyynnön koskemaan myös kolmannen kiinteistön alueetta.
 - Pyydämme laajentamaan hakemustamme koskemaan myös kiinteistöä **698-402-237-1 Pikku-Anttila**

2. Kyseiset kiinteistöt ovat Vanttauksen huollon omistuksessa.

3. Laajennusalueen, kuten koko ympäristöluvan mukaisen toimintaan liittyvä tankkaus ja polttonesteiden varastointi tapahtuu alkuperäisen luvan alueella olevalla kiinteällä tankkausasemalla. Muilla alueilla tankkauksia ei suoriteta. Tankkausasema esitetään karttaliitteessä.

4. ELY-keskuksen lausuntoon luvan tarpeesta koskien kosteikon perustamista, mikäli kosteikko perustetaan:

- Kosteikkoa ei olla perustamassa nyt.
 - Keskustelu ELY keskuksen kanssa käydään kosteikon perustamisesta. Mikäli kosteikko ei tule estämään laajennuksen mukaista suunniteltua toimintaa, edistetään kosteikon perustamista.
5. Selvitys veden ottamisesta koko alueelta eli sekä voimassa olevan ympäristöluvan toiminta-alueelta että laajennusalueelta:
- Mistä vettä otetaan:
 - Toimintaan vettä otetaan Vanttauksen Huolto Oy:n omistamilla tai vuokraamalla kiinteistöillä kulkevista suo-ojista / -kanavista sekä louhoksesta.
 - Kuinka paljon (m³/vrk)?
 - Veden ottaminen ajoittuu vuosittain joulukuun – maaliskuun väliselle ajalle.
 - Päivittäiset veden käyttömäärät voivat vaihdella 0 – 200 m³/vrk välillä, keskimääräisen päivä määrän ollessa arviolta 70 m³.
6. Tarvittaessa osoitus oikeudesta veden ottamiseen
- Aiemmassa käsittelyssä on tullut ilmi, että toimintaa varten tulee hakea AVIsta (aluehallintovirasto) oikeutta veden ottamiseen (Lapin ELY-keskuksen lausunto 7.4.2022, pintavedenotto Outojoesta).
 - Pintavedenottoa Outojoesta ei ole toteutettu eikä ole suunnitelmissa toteuttaa, joten lupaa ei myöskään ole haettu.
7. Hakemuksessa kerroimme tilausten tasaisesta kasvusta.
- Arvioimme toimintakauden 2024 – 2025 jälkeen, että toimintamme on saavuttanut maksimi laajuuden, emmekä arvioi toimintamme laajentuvan tulevaisuudessa nyt haetusta.
 - Arvioimme toimintamme olevan nyt laajimmillaan eikä meillä ole suunnitelmia toiminta-alueen laajennukselle.

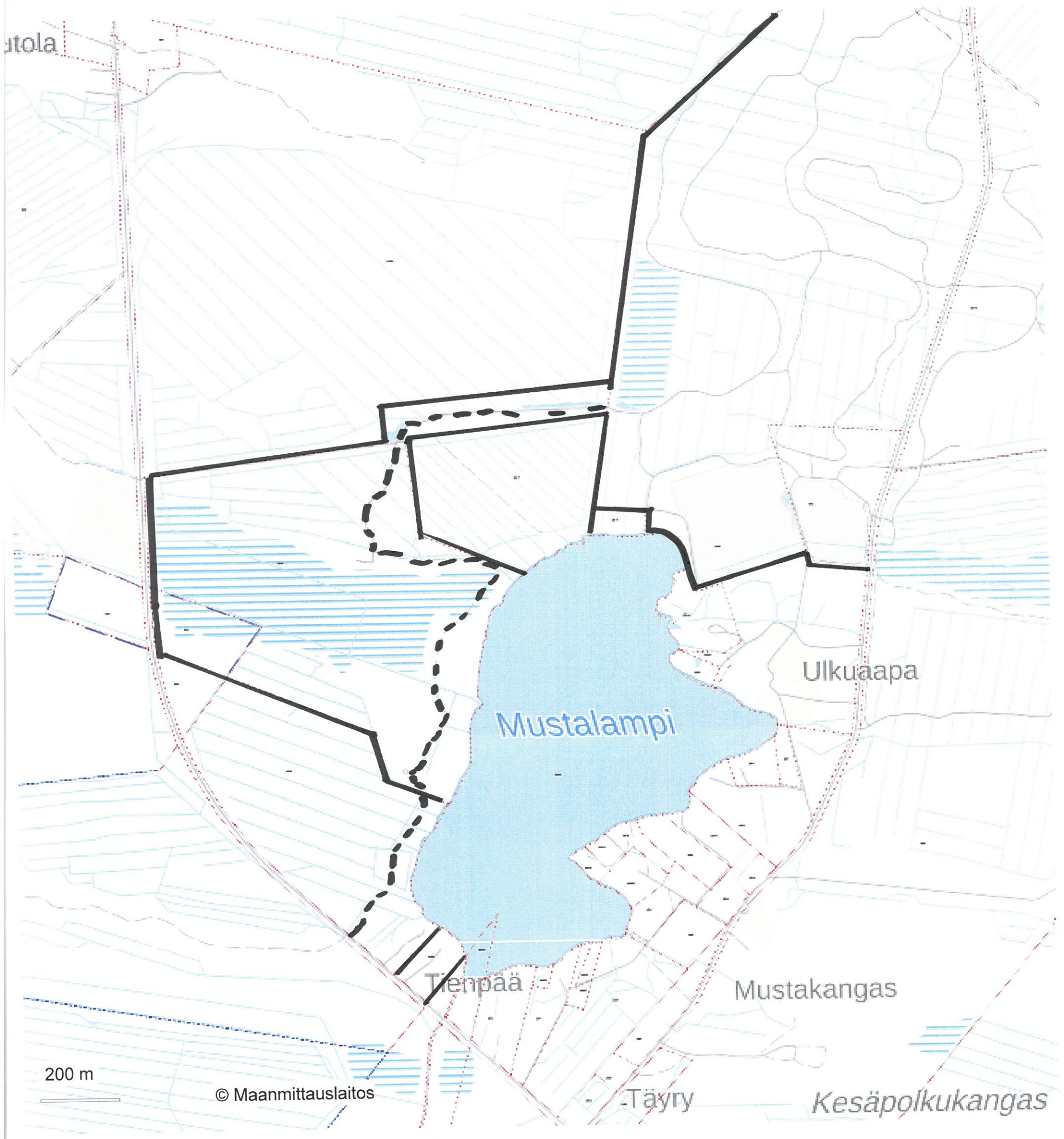
Rovaniemellä, 2.9.2025

VANTTAUKSEN HUOLTO OY

Pentti Koskiniemi

Liite: Kartta alueesta.

utola



200 m

© Maanmittauslaitos

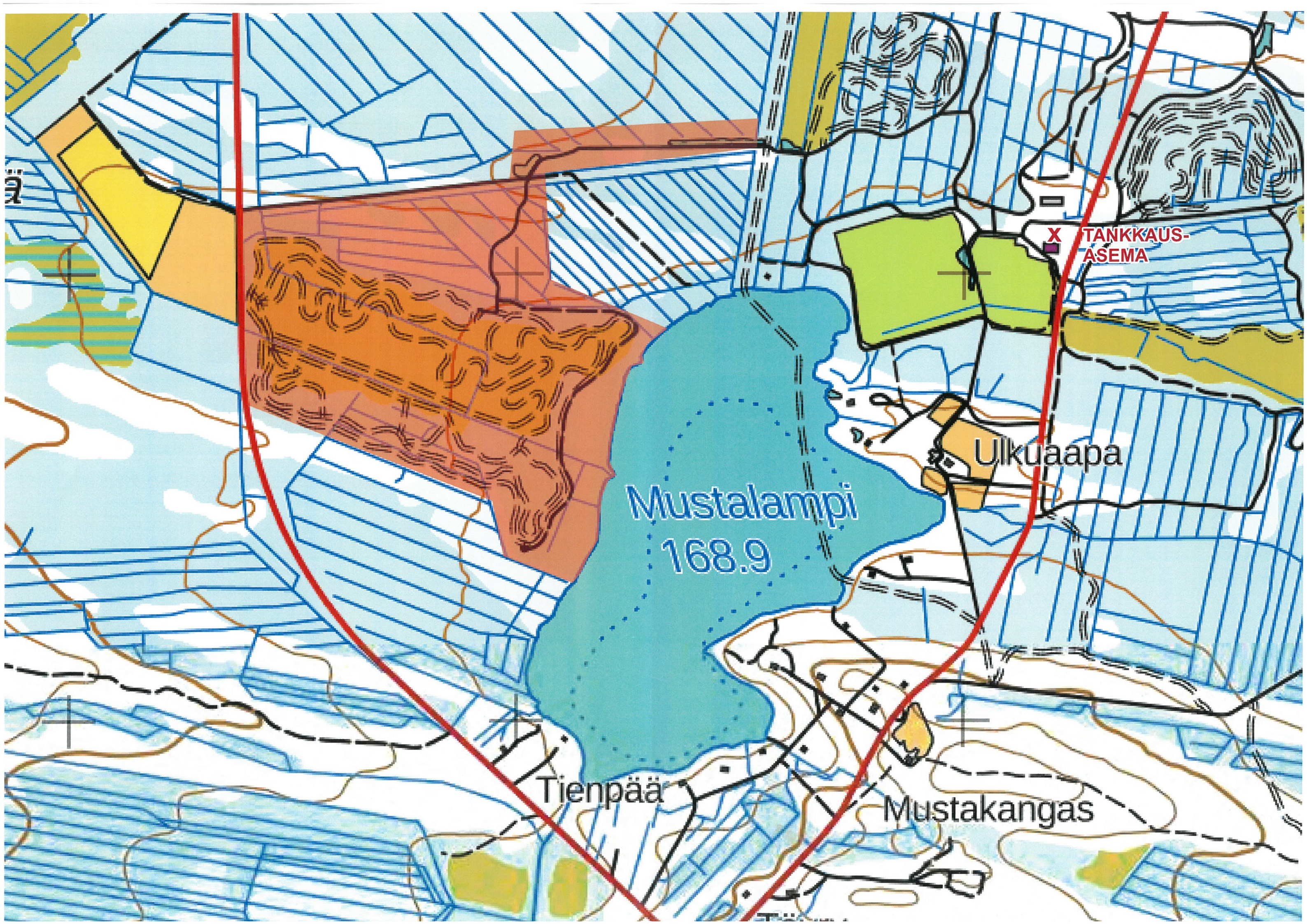
Tienpää

Ulkuaapa

Mustakangas

Täyry

Kesäpolkukangas



Mustalampi
168.9

X TANKKAUS-ASEMA

Ulkuaapa

Tienpää

Mustakangas